

INSTALLATIE-INSTRUCTIES

Onderdeelnummers 42255, 42255-D

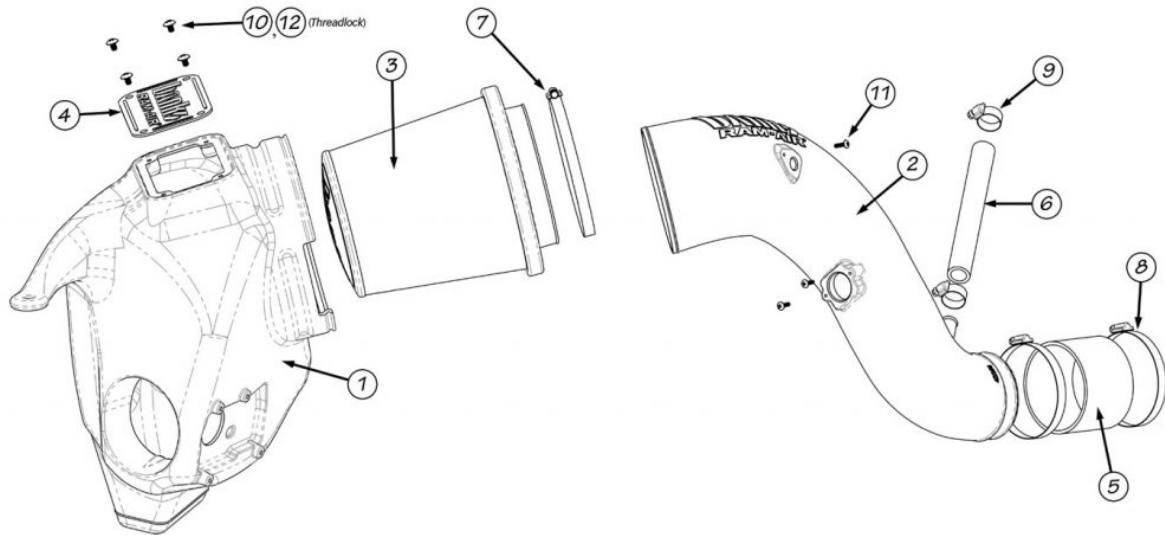
Banks Ram-Air®-inlaatsysteem 2013-2018 Ram 6.7L Cummins
pick-up trucks

Lees de volgende instructies aandachtig door voordat u met de installatie begint



Benodigde gereedschappen:

1. 3/8" aandrijfratels met metrische doppen
2. Standaard- en kruiskopschroevendraaier
3. Standaard- en punttang
4. Schone winkelhanddoeken of poetslappen
5. 5/16" moersleutel
6. T-30-sleutel

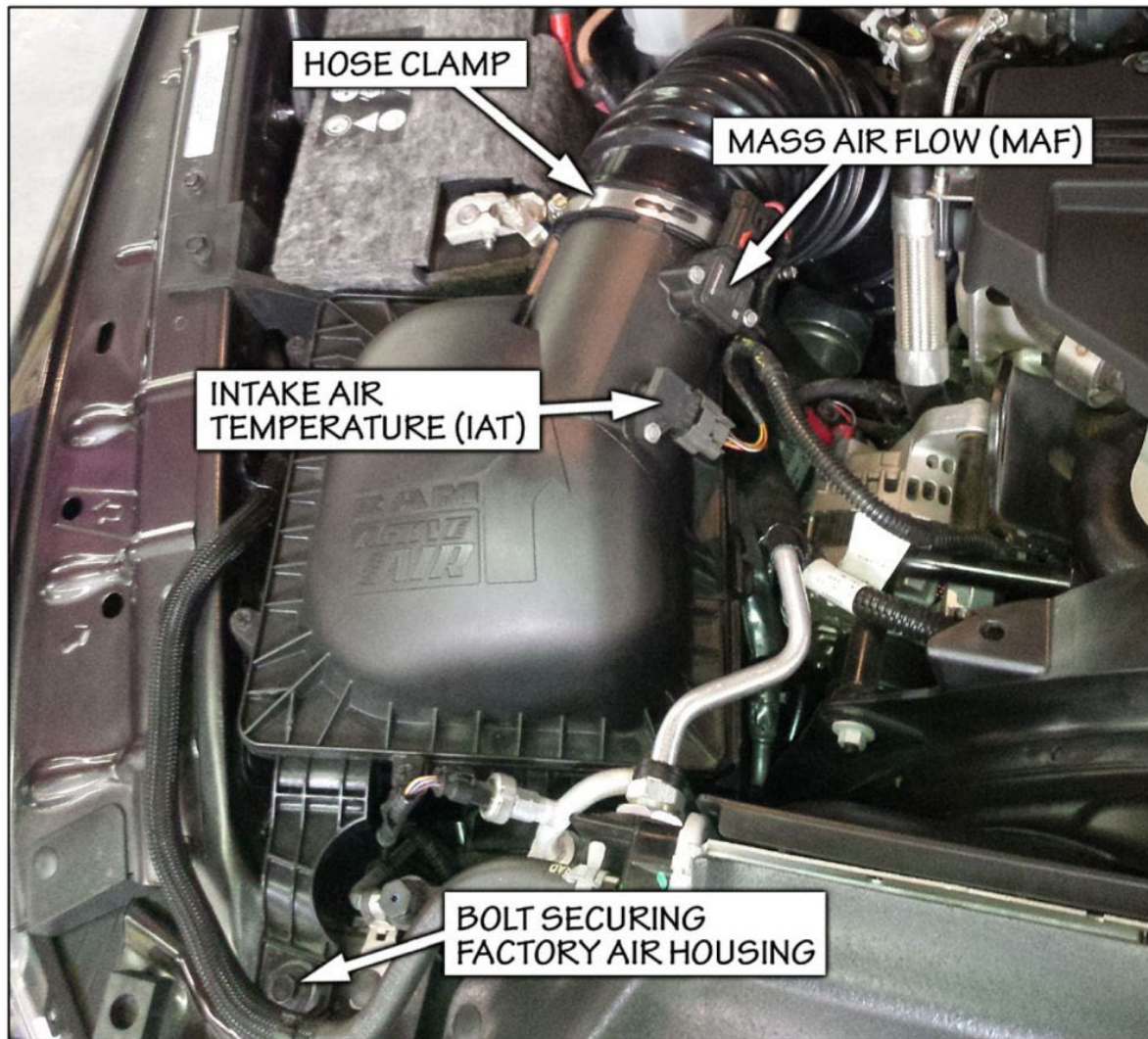


Algemene vergadering

Item #	Description	Part #	QTY
1	Housing	42256	1
2	Intake Tube	42258	1
3	Air Filter	42141	1
4	Window	41788	1
5	Hose, Compressor Inlet	94303	1
6	Hose, PCV, 3/4"	94143	7.5"
7	Hose Clamp, #104	92904	1
8	Hose Clamp, #64	92864	2
9	Hose Clamp, #16	92816	2
10	Screw, 1/4 - 20x3/8"	91128	4
11	Scew, 8-32 x 5/8"	91843	3
12	Threadlocker, Blue	90001	1
13	O-ring, 3.5mm, 28mm ID	93864	1

Stuklijst

Ram-Air-installatie

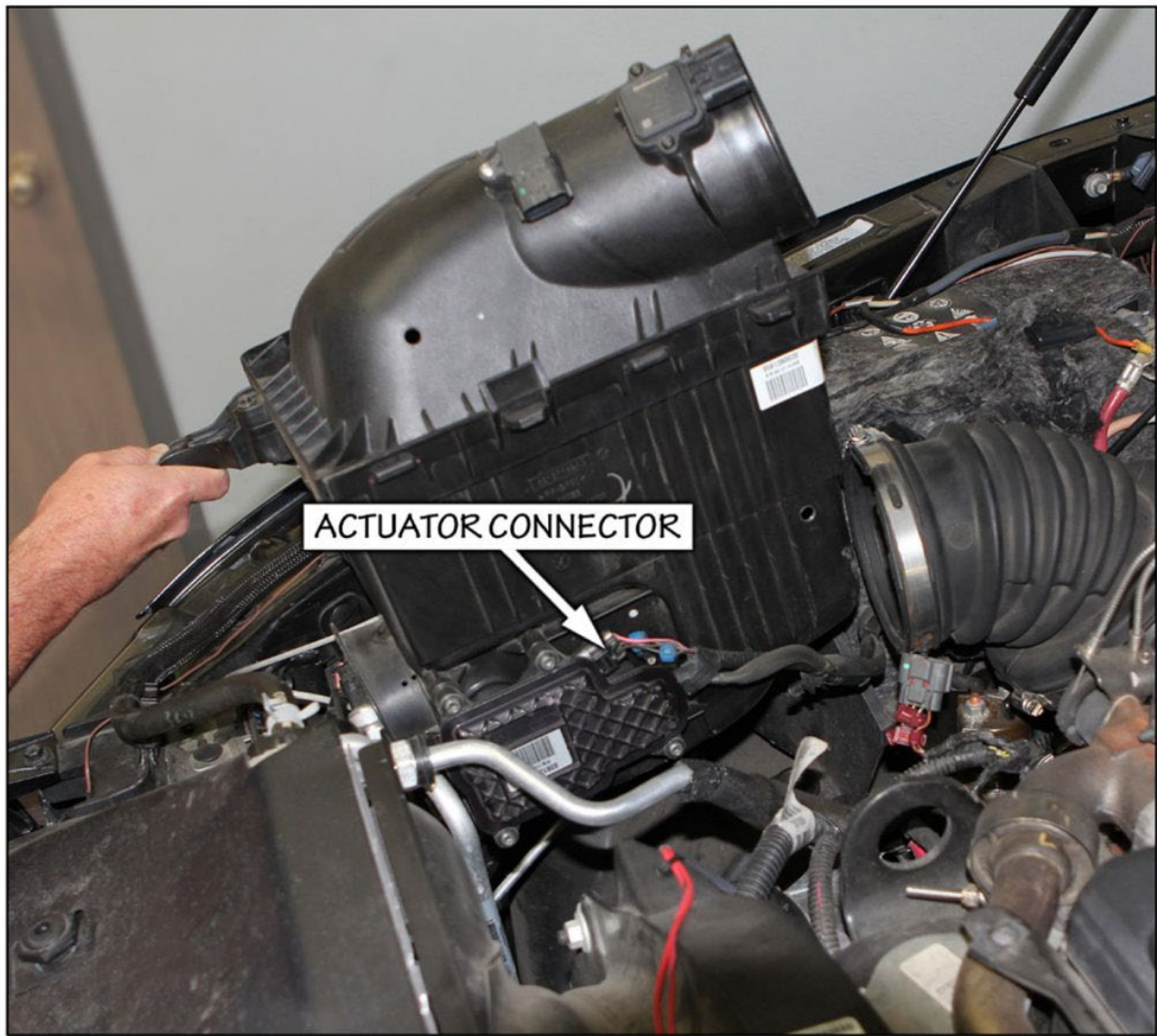


1. Verwijder de bout met een dopsleutel van 13 mm uit de radiator kernsteun waarmee de fabrieksluchtbehuizing is bevestigd en bewaar deze voor hergebruik.

2. Maak de slangklem los van de standaard inlaatbuis die aan de luchtbehuizing is bevestigd.

3. Schuif het rode vergrendelingsmechanisme omhoog op de Mass Air Flow (MAF)-sensorconnector.

Druk op het lipje op de connector en verwijder de connector. Druk op het lipje op de connector van de inlaatluchttemperatuursensor (IAT) en verwijder de connector. Trek aan het plastic anker waarmee de kabelboom aan het luchtbehuizingsdeksel is bevestigd en verwijder de kabelboom uit de weg.



4. Til de luchtbehuizing omhoog en gedeeltelijk uit het motorcompartiment om toegang te krijgen tot de Ram-Active Air[®] actuatorconnector op de actuatormotor aan de kant nabij de onderkant van de behuizing.

Pas op dat u de behuizing niet te ver omhoog trekt om de kabelboom te beschadigen. Zodra de behuizing voldoende is uitgetrokken om toegang te krijgen tot deze connector, drukt u op het lipje aan het uiteinde van de connector en koppelt u de

connector los van de motor. De behuizing kan nu volledig uit het voertuig worden verwijderd en opzij worden gezet om later te worden gedemonteerd.

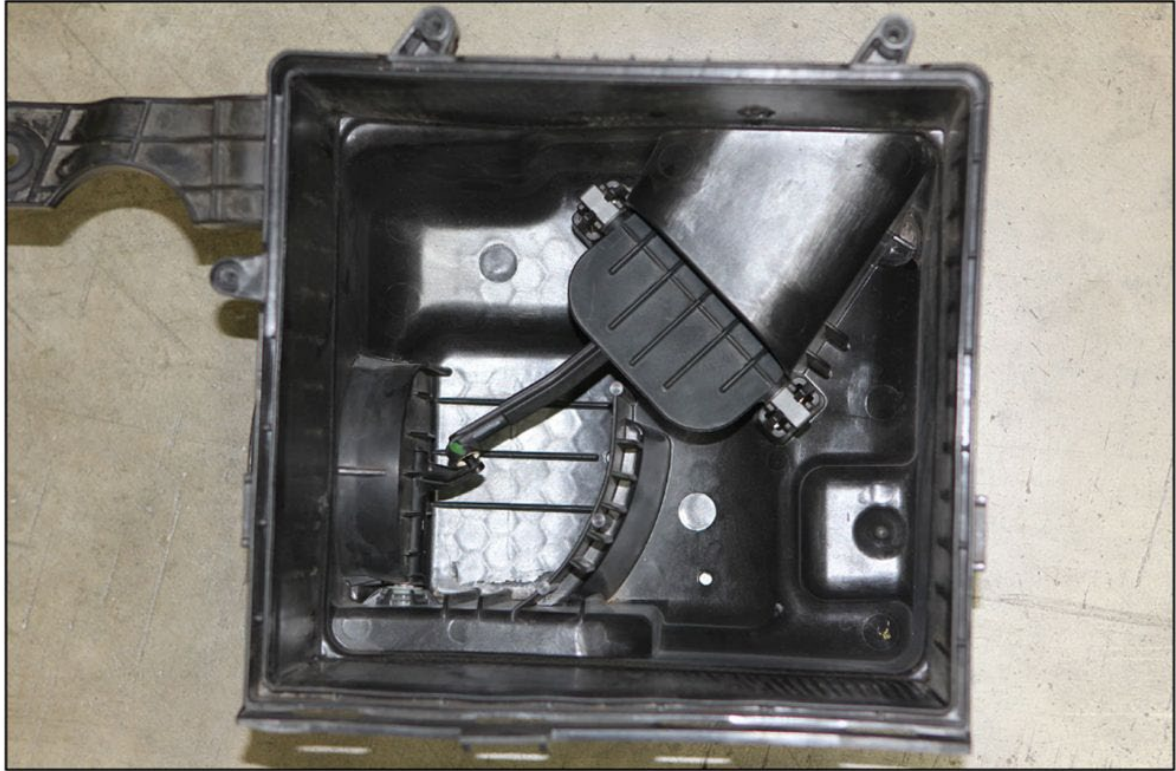


5. Zoek de veerklem die de PCV-slang vasthoudt.

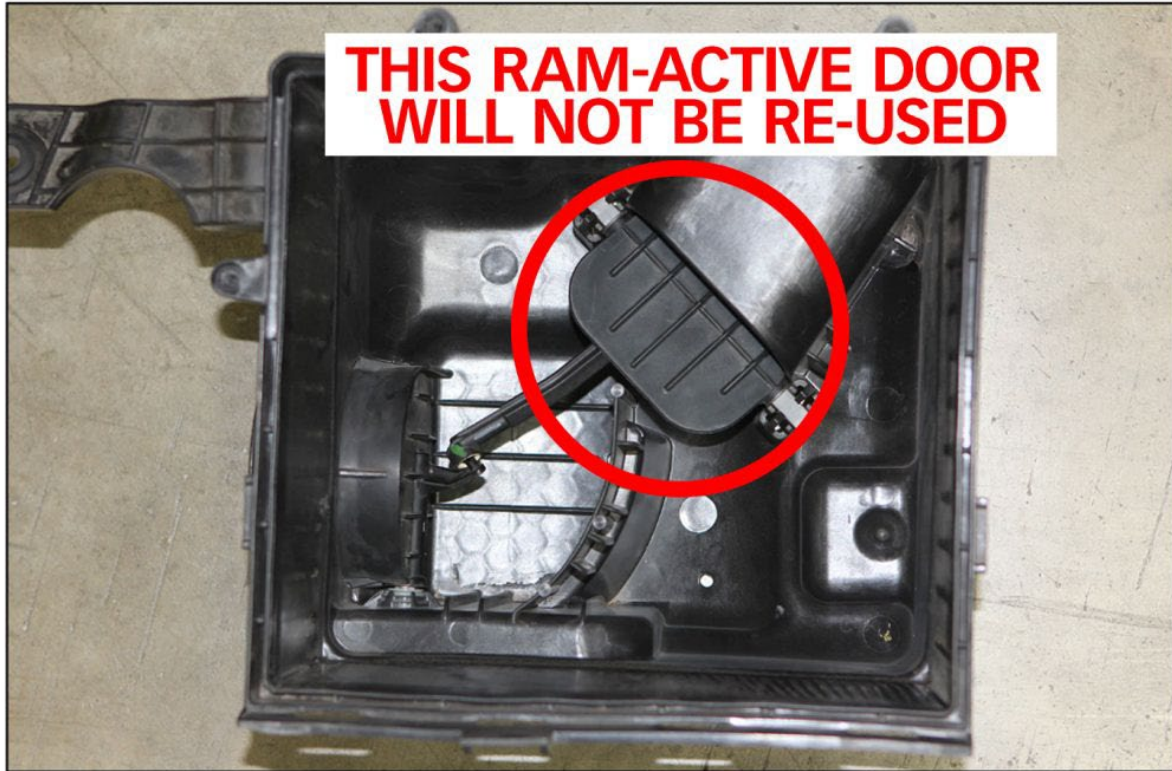
Gebruik een geschikte tang om de klem los te maken en schuif hem omhoog over de metalen buis en uit de weg. Trek met de klem uit de weg aan de slang om deze los te koppelen van de metalen buis. Verwijder de veerklem en leg deze opzij.



6. Maak de slangklem los waarmee de inlaatbuis aan de compressorinlaat is bevestigd en verwijder de inlaatbuis uit het voertuig.



7. Verwijder de schroeven die het deksel van de luchtbehuizing vasthouden en verwijder het deksel en het filter. Als u in de behuizing kijkt, ziet u de voorraad Ram-Active Air[®] deuren en koppelingen.



8. De fabrieksmotor van de Ram-Active Air-actuator en de voordeur moeten uit de standaard luchtbehuizing worden verwijderd. **OPMERKING:** De deur die opent naar het passagiersspatbord, zoals aangegeven op de foto, zal niet opnieuw worden gebruikt bij het installeren van de Banks Ram-Air-behuizing.

OPMERKING:

Het is belangrijk dat de elektrische connector wordt losgekoppeld van de actuatormotor voordat u begint met het verwijderen van de actuator. Sluit de connector pas weer aan op de actuator nadat u hieronder instructies krijgt nadat de actuator volledig opnieuw is geïnstalleerd. Als u dit niet doet, kan de actuatormotor draaien naar een positie die installatie onmogelijk maakt.



9. Verwijder de vier schroeven die de actuatormotor aan de zijkant van de behuizing vasthouden met behulp van een T-30 Torx-schroevendraaier.



10. Gebruik een platte schroevendraaier tussen de Ram-Active Air® voorste deur en de zijkant van de behuizing en wrik de voorste deur voorzichtig los van de aandrijfmotoras en trek de aandrijfmotor uit de behuizing.



11. Nu de actuatormotor is verwijderd, kan de voorste deur van de actuator nu worden losgekoppeld van de koppeling.

OPMERKING: De koppeling die de voorste ram-air-deur en de spatborddeur koppelt, wordt **niet** opnieuw gebruikt. De deur die naar het spatbord aan de passagierszijde is gericht, **blijft** in de fabrieksairbox, mocht u ooit de fabrieksairbox opnieuw moeten installeren.

De hefboomarm op de deur is kwetsbaar, dus zorg ervoor dat u de deur loskoppelt van de koppeling zonder de arm op de deur te breken. Om dit te bereiken, moet de arm op de deur zo dicht mogelijk bij het gewricht worden ondersteund en het gewricht loskoppelen door gelijktijdig te draaien en te trekken. Ga langzaam. Als de arm breekt, heeft dit geen invloed op de prestaties van dit Banks Ram-Air Intake-systeem, maar zal de voorraadactivering voorkomen als deze ooit weer op voorraad komt.



12. Installeer de Ram Active Air® en actuatormotor in de Banks-behuizing. Begin de actuatormotor vanaf de zijkant in te brengen en houd de deur boven de actuatormotoras.

Zorg ervoor dat de deur en de actuatormotor correct zijn georiënteerd. Wanneer de deur volledig over de schacht is geschoven, voelt u een klik en zal de deur niet gemakkelijk uit de schacht trekken.

13. Plaats de vier schroeven terug om de actuatormotor vast te houden.



14. Verwijder de IAT- en MAF-sensoren uit de voorraadinlaat met behulp van een 7 mm-aansluiting. Vervang de O-ring van de MAF-sensor door de meegeleverde O-ring van 3,5 mm. Installeer deze sensoren in de Banks Intake Tube met behulp van de meegeleverde schroeven en een kruiskopschroevendraaier.



15. Installeer de PCV-slang en twee slangklemmen samen met de compressorinlaatslang en de twee slangklemmen op de Banks-inlaatbuis in de oriëntatie zoals aangegeven in de afbeelding. Draai de klemmen vast waarmee de slangen aan de buis zijn bevestigd en laat de andere klemmen los.



16. Installeer het Banks Ram-Air-filter op de inlaatbuis en zet het vast met de slangklem. De slangklem moet tegen de onderkant van het filter worden gehouden terwijl u de klem vastdraait.



17. Breng blauw schroefdraadborgmiddel aan op de 4 meegeleverde raamschroeven en gebruik deze om het doorzichtige raam op de behuizing te installeren. Draai de schroef niet te vast aan. Ze moeten gewoon knus zijn.

OPMERKING:

Raamschroeven kunnen los trillen als er geen schroefdraadborgmiddel is aangebracht.



18. Installeer het filter in de behuizing en zorg ervoor dat het filter volledig in de behuizing zit.



19. Begin met het installeren van de Banks Ram-Air-constructie in het voertuig.

Voordat u de behuizing volledig installeert, moet u ervoor zorgen dat u de bedrading weer op de actuatormotor aansluit. Sluit ook de bedrading weer aan op de IAT- en MAF-sensoren en duw het rode vergrendelingsmechanisme naar beneden op de MAF-connector.

20. Installeer de compressorinlaatslang over de inlaat van de compressor.

21. Plaats de Banks-behuizing in de motorruimte en druk de pennen aan de onderkant van de behuizing in de

rubberen doorvoertules op de spatbordholte. Zorg ervoor dat de pennen in de doorvoertules zitten door ervoor te zorgen dat de behuizing stevig op zijn plaats wordt gehouden.

22. Plaats de bout terug waarmee de behuizing aan de radiatorsteun is bevestigd.

23. Zorg ervoor dat de slang nog steeds volledig over de compressorinlaat is geïnstalleerd en draai de klem vast om de slang aan de compressor te bevestigen.

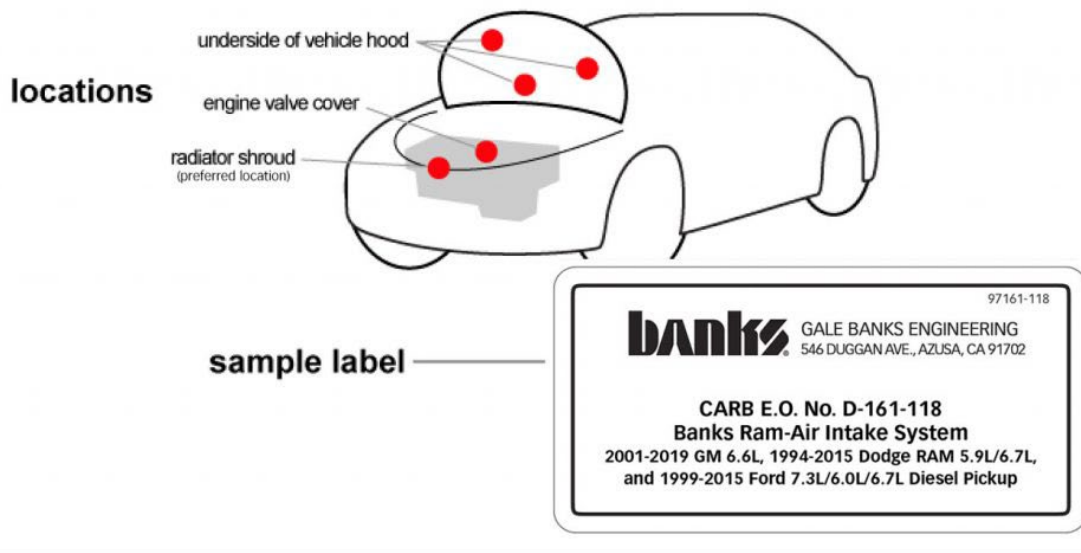
24. Installeer de PCV-slang samen met de slangklem over de metalen buis van het PCV-systeem. Zodra de slang volledig over de metalen buis is geïnstalleerd, draait u de klem vast om de slang vast te zetten.

OPMERKING:

Bij sommige voertuigen kan de metalen buis losraken en uit positie raken. Het kan nodig zijn om deze metalen buis te verplaatsen om de PCV-slang correct te laten

passen. Pas bij het verplaatsen van deze metalen buis op dat u geen overmatige kracht uitoefent en de buis beschadigt. Als de PCV-slang te lang is, moet deze mogelijk worden ingekort om te voorkomen dat de slang knikt.

Vehicle CARB EO Label Placement



CARB EO-LABEL

Gebruik de volgende CARB-goedgekeurde richtlijnen voor emissielabels en EO-labels. We gebruiken over het algemeen de locatie van de radiatormantel.

Gefeliciteerd!

U hebt de installatie van het Banks Ram-Air Intake System voltooid. Controleer alle slangklemmen op vastheid en aansluitingen op een goede pasvorm. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte rond de inlaatbuis is en dat alle bedrading uit de buurt van hete of bewegende onderdelen is vastgezet.